

# AJT OldieCup

## Idee:

Um den Vollmitgliedern im Verein ein motorsportliches Betätigungsfeld anzubieten, wird es in diesem Jahr einen OldieCup im Kartslalom geben. Dieser richtet sich besonders an die Eltern und ehemaligen aktiven Kartfahrer. Über eine Ausgleichsformel wird die Chancengleichheit zwischen diesen beiden Fahrergenerationen gewahrt. Alters- oder Leistungsklassen entfallen, es gibt nur eine Klasse.

## Teilnehmer:

Teilnahmevoraussetzung ist die Mitgliedschaft im Autosport Junior Team Halver e.V. im DMV. Des Weiteren muss der Fahrer oder die Fahrerin das 23. Lebensjahr vollendet haben und darf im Jugendkartslalom nicht mehr startberechtigt sein. Außerdem bedarf es der Nennung zum AJT-OldieCup und einem unterzeichneten Haftungsverzicht.

## Nennung:

Die Nenngebühr zum AJT-OldieCup beträgt **8 €**. Mit Abgabe der Nennung ist der/die Teilnehmer/in für alle Läufe zum AJT OldieCup genannt. Es entfallen daher weitere Nenngebühren. Die Nennabgabe kann sowohl schriftlich als auch mündlich erfolgen, erhält aber erst nach Begleichung der Nenngebühr Gültigkeit. Nennungen nimmt Roy entgegen.

## Meisterschaftsbedingungen:

Um eine attraktive Meisterschaft zu gestalten, sind sechs Läufe geplant. Diese werden Samstags, im Rahmen des normalen Karttrainings stattfinden, dieses jedoch nicht stören oder gar behindern. Daher werden die Läufe im Anschluss oder in der letzten Stunde des Karttrainings entweder auf dem Gelände des Bauzentrums Lieder oder beim AutoTeile Magazin stattfinden.

Von den sechs gefahrenen Wettbewerben, kommen die fünf besten in Wertung. Folglich gibt es ein Streichresultat.

Aufgrund der zu erwartenden überschaubaren Teilnehmerzahl (nach aktuellem Stand max. 22) sollte die Dauer der Veranstaltung eine Stunde nicht überschreiten.

Da das Karttraining nicht gestört werden soll, wird nur mit einem Haase-Kart gefahren, da die RIMO-Karts Priorität beim Training genießen und gleichzeitig als Veranstaltungskarts genutzt werden.

Es wird nach MSJ-Vorlauf-Reglement gefahren, was bedeutet, dass die Summe beider Fahrzeiten plus eventueller Strafsekunden in Wertung geht. Von dieser Regelung ist auch die Punkteformel betroffen. Diese lautet wie folgt: **(Teilnehmer-Platzierung)/Teilnehmer x 100 + 1**

Um dem Argument der Chancenungleichheit zwischen ehemaligen Aktiven und „echten“ Oldies entgegenzuwirken, wird die Fahrzeit der ehemaligen Aktiven mit 6,5% multipliziert. Diese Prozentzahl basiert auf den Fahrzeiten der Saison 2009

Die Meisterschaft kann nur gestartet werden, wenn sich mindestens fünf Starter einschreiben.

Für die Organisation und Durchführung des Cups ist Roy verantwortlich.

## Preise:

Bei den einzelnen Veranstaltungen werden keine Preise verteilt. Eine Siegerehrung wird es auf der Weihnachtsfeier geben. Hierbei werden alle zur Meisterschaft genannten Fahrer mit einem Preis/Urkunde oder ähnlichem bedacht.

## Termine:

Zum jetzigen Zeitpunkt ist noch kein Terminkalender erstellt. Dieser soll mit interessierten Fahrern gemeinsam erarbeitet werden. Daher wird im Vorfeld des Cups ein Treffen angeregt, in dem die Terminplanung vorgenommen wird. Dieses Treffen findet am Samstag den 27. März um 14 Uhr im Rahmen des Karttrainings statt.